



16/02/2024

Reunió de treball amb el Servei Territorial de Carreteres de Girona



Els representants del Servei Territorial de Carreteres de Girona han presentat avui els primers esbossos de l'avantprojecte de millora de la carretera entre Torroella de Montgrí i l'Estartit i la proposta de rotonda que s'ha de situar a l'accés de la urbanització Les Dunes.

Durant la reunió s'ha parlat de la implantació de parades d'autobús a l'esmentada carretera, així com de l'esperada rotonda d'accés a la urbanització les Dunes, situada entre els nuclis urbans de Torroella de Montgrí i l'Estartit.

La GI-641, en el seu tram entre Torroella i l'Estartit ha estat considerat el cinquè tram més perillós de Catalunya, i on hi ha un "alt risc" de patir un accident greu o mortal, segons un recent estudi de l'EuroRAP.

Als 5,5 quilòmetres de carretera hi circulen de mitjana 7.915 vehicles. Aquesta via va especialment carregada a l'estiu, ja que va fins a l'Estartit, una destinació turística de primer ordre.

A la trobada hi ha assistit l'alcalde de Torroella de Montgrí, Jordi Colomé; el regidor d'Urbanisme, Jordi Oliver; l'arquitecte municipal, Anna Sanchez; així com el director del Servei Territorial de Carreteres de Girona, Antoni Conejero; conjuntament amb l'equip redactor de l'avantprojecte.

Està previst que durant el 2024 es pugui finalitzar el projecte executiu i l'Ajuntament de Torroella de Montgrí espera que aquest pugui ser una realitat i s'executi durant el proper any i mig o dos anys.

Jordi Colomé ha aprofitat la reunió amb els representants de Carreteres de la Generalitat de Catalunya per demanar-los que agilitzin la millora global de les carreteres del Baix Ter, una demanda històrica i permanent de tots els municipis del Baix Ter.