



20/05/2021

L'Ajuntament reforçarà el passeig de Catalunya com a espai prioritari per a vianants

A partir de l'1 de juny i fins a finals de setembre s'hi restringirà la circulació de vehicles entre les 20.30 i les 00.30 h



El passeig de Catalunya de Torroella de Montgrí tornarà a ser aquest estiu un espai prioritari per a vianants. Un cop valorada de manera molt positiva l'experiència de l'any passat, que es va limitar a les nits de divendres i dissabte, l'Ajuntament ha decidit tornar-la a implementar, però ampliant-ne la restricció de circulació de vehicles a tota la setmana. La mesura es posarà en marxa l'1 de juny i acabarà a finals de setembre. La circulació estarà restringida a partir de les 20.30 h i fins al tancament dels establiments de restauració. Actualment, d'acord amb les limitacions derivades del context de pandèmia, l'horari és a les 00.30 h.

Com ja es va fer l'estiu passat, la restricció es farà en sentit ascendent i descendent, i el trànsit es desviarà pel passeig Vicenç Bou i la travessera de Torroella-Estartit. La circulació amb vehicles estarà permesa als veïns i veïnes per accedir als garatges i als conductors que hagin de retirar els seus vehicles en cas que els tinguin estacionats a la zona blava.

L'Ajuntament vol consolidar una franja horària preferent per a vianants i usuaris de les terrasses, que converteixi l'entorn en un espai més amable, totalment segur i de millor qualitat urbana. D'aquesta manera, es vol potenciar el caràcter cívic i relacional del passeig, i contribuir a la reactivació econòmica dels establiments de restauració.

Control de velocitat per radar

La mesura es va assajar amb molt èxit els divendres i dissabtes de l'estiu passat i es va posar en marxa de manera complementària al reforç de les mesures per recordar als conductors que el límit de velocitat en aquesta via és de 30 km/h. Amb aquest objectiu, l'Ajuntament va reforçar la senyalització horitzontal i vertical, i va incorporar, de manera provisional i a efectes estadístics, un sistema de control de velocitat per radar en aquest passeig i al Vicenç Bou. Els dos radars començaran a funcionar, de manera

permanent, el mes de juny, amb el propòsit de contribuir a la minimització del risc d'accidents, en dos dels punts més sensibles de la via pública. L'objectiu no és sancionar, sinó garantir que es compleixen els límits. El repte és rebaixar de manera generalitzada la velocitat.

Nova normativa de 30 km/h

El dimarts 11 de maig va entrar en vigor la modificació de l'article 50 del Reglament de circulació, que redefineix els límits generals de velocitat en vies urbanes en funció de la seva classificació. Es tracta d'una norma estatal que limita majoritàriament la velocitat a 30 km/h als nuclis urbans dels municipis. La intenció d'aquesta nova normativa és reduir la sinistralitat viària i els accidents de tràfic; així com afavorir també el respecte pel medi ambient, la salut i la reducció de la sonoritat.

Les velocitats que entren en vigor són les següents:

- En les vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera, el límit serà de **20 km/h**
- En les vies d'un únic carril per sentit de circulació, el límit serà de **30 km/h**
- En les vies de dues o més carrils per sentit de circulació, el límit continuarà sent de **50 km/h**

Als nuclis urbans de Torroella i l'Estartit la velocitat a la pràctica totalitat de vies està limitada a 30 km/h, a excepció de la travessera urbana de Torroella (C-31 i Gi-641). En aquest cas, l'Ajuntament demanarà a Carreteres, titular de la via, que s'abaixi el límit dels 50 als 30 km/h, en el tram comprès entre el límit amb el terme d'Ullà i el giratori del Caprabo.

Podeu consultar més informació [aquí](#).