



26/06/2018

## L'Ajuntament i el Servei Català de Trànsit adopten mesures per descongestionar el trànsit a Torroella de Montgrí durant l'estiu



L'Ajuntament de Torroella de Montgrí i el Servei Català de Trànsit (SCT) van posar en marxa el passat cap de setmana una nova senyalització viària, interna i externa, amb l'objectiu de minimitzar les retencions al pont i afavorir la descongestió dels carrers del nucli durant la temporada d'estiu.

El SCT ha senyalitzat un itinerari alternatiu per evitar que els vehicles que es dirigeixen a l'Escala hagin de creuar el centre urbà de Torroella. Aquest itinerari perifèric alternatiu en sentit Costa Brava-Nord marcat pel Servei Català de Trànsit s'iniciarà a la rotonda d'entrada de Torroella de Montgrí de la carretera C-31. A partir d'aquí, s'estableix una ruta perimetral per als vehicles que es dirigeixen cap a destinacions com l'Escala o Figueres a través de les carreteres GI-643 i C-252 que evitarà el centre del municipi en els moments de màxima intensitat de trànsit. Estarà senyalitzat fins al mes de setembre.

Per la seva banda, l'Ajuntament ha instal·lat diverses senyals perquè els vehicles que ja hagin creuat el

pont i vulguin anar cap a l'Escala o Figueres no passin pel passeig de Catalunya. Es proposa com a ruta alternativa trencar a la dreta pel passeig Vicenç Bou, pujar pel carrer de la Santa Espina i incorporar-se a l'esquerra per la carretera Gi-641 i la C-31.

El dispositiu es complementarà amb una millora de la informació que es pot canalitzar via GPS i a través dels mitjans de difusió de la xarxa del Servei Català de Trànsit. Aquestes mesures neixen de la necessitat de minimitzar els efectes produïts per una elevada mobilitat de pas per la població de Torroella de Montgrí durant els mesos d'estiu. Durant el període de vacances, la carretera C-31 registra una elevada mobilitat, atès que esdevé un eix que comunica nombroses destinacions costaneres i d'oci de l'Alt i Baix Empordà.

D'aquesta manera es dóna resposta a la insistent reclamació feta els darrers dos anys per part de l'equip de govern a la direcció general d'Infraestructures i Mobilitat Terrestre de la Generalitat i, al Servei Català de Trànsit (SCT), d'adoptar mesures per atenuar les retencions. Fruit d'aquesta reclamació, els diferents ens han mantingut reunions de treball a Barcelona i a Torroella de Montgrí, en les quals s'han anat definint les mesures a adoptar.